

Semcon Brains

TEXT LINDA THOMSEN HÖGFELDT & JOHAN JARNEVING

FOTO SEBASTIAN BERGER, NICKE JOHANSSON, AASHITH SHETTY & ANDERS DEROS

Flygplans- interiör- designern

Stefan Sommer,
Semcon Tyskland

DE SENASTE ÅREN har Stefan Sommer hjälpt Semcon att utveckla ett nytt affärsområde inom flygplanskökskonstruktion, med syfte att fungera som projektkontor för Semcons kund Sell. Hans team har vuxit för varje år och består i dag av 50 medarbetare i Tyskland och Indien som i dag arbetar för flygbolag som Qatar Airways och Etihad Airways.

Vad är skillnaden mellan din avdelnings verksamhet i dag jämfört med när du först fick uppdraget?

– När jag började som konstruktör 2009 hade jag bara tre kollegor. Semcon hade ingen erfarenhet av konstruktion för flygplan på den tiden, bara för fordon. Så

första året arbetade jag och mitt team på Sells kontor. Vårt första uppdrag var en enkel konstruktion om man jämför med vad vi gör i dag, vilket är allt från komplexa köksstrukturer till elektriska delar, kylutrustning, vatteninstallation och luftkonditionering, berättar han.

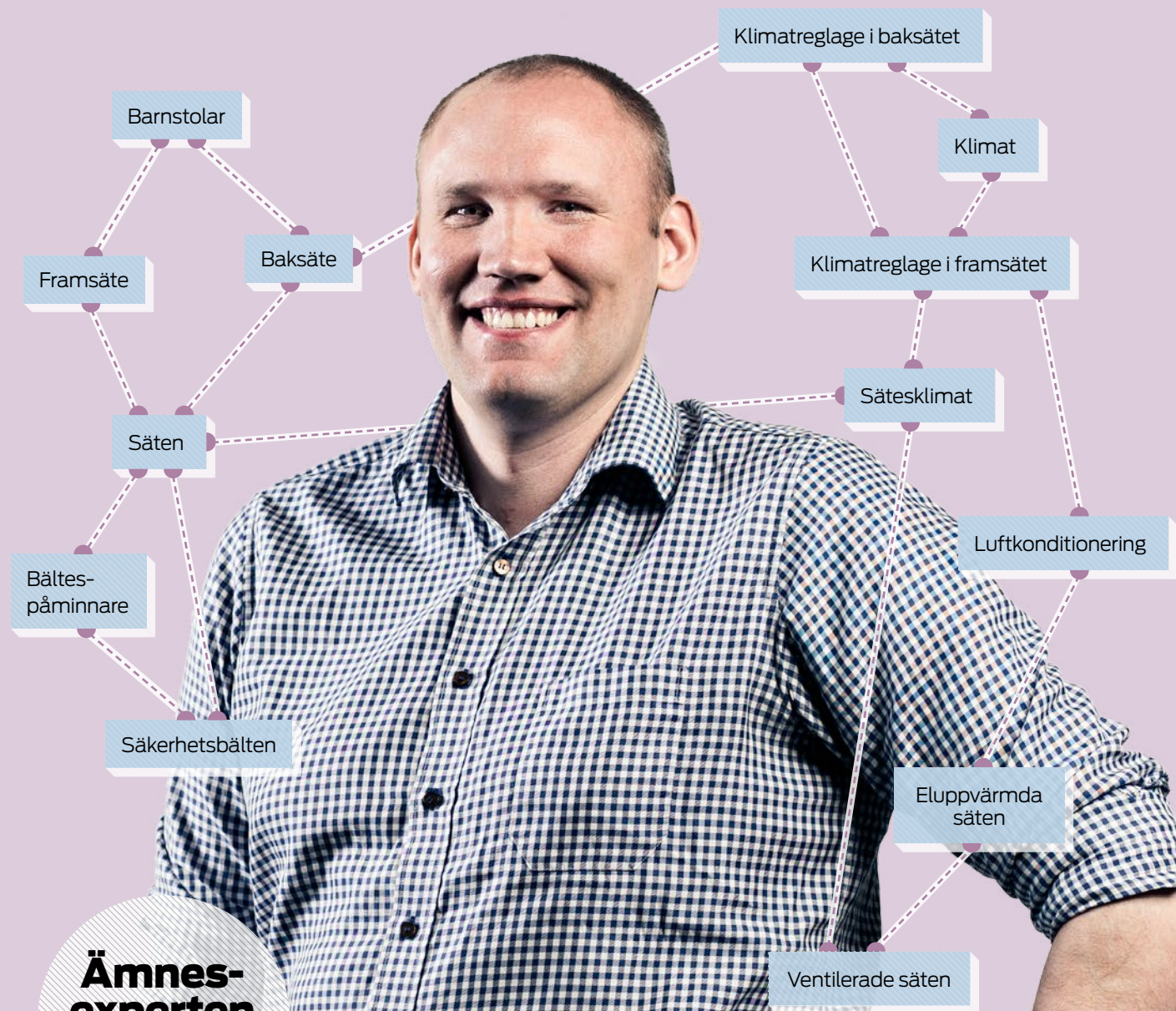
Hur har du lyckats skapa ett så framgångsrikt team?

– Avgörande för allt som avdelningen presterar är ett väl fungerande teamarbete, det betyder allt. Vårt team i Tyskland konstruerar köken och överför sedan alla data till vårt team i Indien som gör ritningarna åt kunden. Därefter assisterar vårt tyska team kunderna i produktionen tills flygbolaget har fått sitt kök. Så alla har en viktig roll att spela här.

Vad är dina planer för framtiden och vad driver dig?

De kommande åren tänker jag fortsätta utveckla mitt team och försöka öka Semcons framgångar på området. Det som inspirerar mig i mitt arbete är att jag alltid har möjlighet att utveckla saker och sätta upp nya mål som ständigt driver mig framåt. ✖





Ämnes- experten

Johan Elisson,
Semcon Sverige

JOHAN ELISSON ÄR teknikinformatör och specialist på ämnesbaserad information. Ett område som utvecklas i snabb takt och där Semcon har en ledande roll. Just nu hjälper Johan och hans kollegor Volvo Cars att skifta sina förarmanualer till en digital verklighet.

Hur skiljer sig ämnesbaserad från traditionell informationshantering?

– Ta en instruktionsbok, den läser du i sekvenser, kapitelvis. Inom ämnesbaserat bryter vi ut sekvenserna till fristående delar. Användaren ska få just den infor-

mation som behövs för tillfället och vi kan inte förvänta oss att någon har läst de andra delarna. Varje del ska täcka sitt område.

Vilka fördelar får Volvo och Volvoförarna av ert jobb?

– Framför allt handlar det om en bättre användarupplevelse. Informationen blir enklare att ta till sig. Topic-baserad information är medieoberoende och vi kan publicera och uppdatera i olika gränssnitt som bilens multimediasystem. Det går också att bygga in system för individuella budskap och feedback på helt nya sätt.

Hur ser din egen erfarenhet av

topic-baserat skrivande ut?

– Jag var med när Wikipedia tog fart och blev tidigt nominerad till en administratörspost. I efterhand ser jag stora likheter med skrivandet där och det vi gör på Volvoredaktionen.

Vad är nästa steg för dig och alla på Semcon som jobbar med topic-baserat skrivande

– Vi jobbar mycket med utbildning, både internt och mot kunder, och utvecklar erbjudandet. Vi tror på valfriheten som den här typen av informationssystem ger. Det går att anpassa efter vilken produkt eller tjänst som helst. ✖

A close-up portrait of Madhurima Patro, a woman with dark hair and a bindi on her forehead, smiling slightly. She is wearing a blue patterned top. The background is dark.

Elektronik- experten

Madhurima Patro,
Semcon Indien

MADHURIMA PATRO ÄR elektronikdesigner och ingår i Semcons flygteam, som har kontor i Tyskland och Indien. Tillsammans med sitt team i Indien konstruerar hon elsystem där minsta lilla misstag skulle innebära en enorm kostnad för kunden.

Vad kännetecknar en bra elinstallation?

– Produkten jag levererar till mina kunder måste vara både enkel och robust. För mig är tanken bakom konstruktionen det avgörande för den måste vara helt perfekt redan när vi testar den i ett CAD-system

för första gången. Som konstruktörer måste vi också vara flexibla under hela produktionen och kunna hantera ändringar i sista stund. Så det är ett arbete som är lika utmanande som det är givande.

Hur ser dina arbetsuppgifter och ditt uppdrag ut?

– Jag ansvarar inte bara för elinstallationer utan även för att leda Semcons expansion till andra områden inom flygindustrin. Den första uppgiften jag fick var att förstå alla elektriska detaljer i ett flygplanspentry och bygga dem. Det inbegrep allt från att skapa elsystemet och integrera de olika funktionerna till

installationen i tillverkningsfabriken. Och nu, tillbaka i Indien, är det min uppgift att skapa ett Semcon-team i Bangalore för elinstallationer till flygplanspentryn.

Hur fungerar samarbetet med Tyskland?

– Vi arbetar i tät samverkan. När jag precis hade fått det här jobbet var jag en tid i Tyskland och arbetade nära Semcons elteam i Friedrichshall för att lära mig deras rutiner. Offshoring blir allt viktigare för tjänstesektorn för det får vårt nätverk att växa. Vårt gemensamma mål är att ha ett team som kan assistera våra kunder i olika delar av världen. ✖

Elkrafts- experten

Christoffer Grönberg,
Semcon Sverige

CHRISTOFFER GRÖNBERG ÄR el-och automationsingenjör. Ett arbete som inte sällan kräver en hel del detektivarbete, då många av de ritningar han ska utgå från stämmer dåligt överens med verkligheten.

Varför är elkraft ett viktigt område?

– Vårt samhälle är helt beroende av elektriska funktioner och ett elavbrott kan få allvarliga konsekvenser. Mitt jobb handlar bland annat om att ta fram säkra och robusta lösningar för att vi ska slippa sådana problem.

Hur ser ett typiskt uppdrag ut?

– Mina uppdrag är varierande och kan handla om allt från felsökning till problemlösning och utveckling, inte sällan under ett och samma projekt. Nyligen hjälpte vi ett svenskt energibolag att bygga utrustning för fjärrstyrning och kontroll av sina transformatorstationer. Det var ett komplext och viktigt arbete då bolaget levererar el till både företag och privatpersoner och behövde hjälp med att öka sin distributionssäkerhet.

Vad är den största utmaningen?

– Är det en gammal anläggning jag jobbar med kan dokumentationen i bästa fall bestå av kopierade handritade underlag. Det förekommer att man måste gå igenom anläggningen på plats och rätta upp underlagen efter hur verkligheten ser ut innan det går att påbörja det nya arbetet. Många av våra projekt handlar om att bygga om anläggningen under full drift så det gäller att vara noggrann vid framtagning av rivnings- och montageunderlag. Det är detta som är så häftigt med mitt jobb, att det ställer krav både på kreativitet och ingenjörsmässig precision för att resultatet ska bli lyckat. ✖

